

Sayın Bakanlarım
Sayın Büyükelçiler
Sayın Belediye Başkanlarım
Sayın Türk-İs Baskanı
Kardes Yunanistan'dan gelen Sayın Atina Belediye Baskanı
Türk Yazılı ve Görsel Medyasının Degerli Mensupları
Çok Degerli Davetliler
Muhterem Izmirliler
Sevgili Çalışma Arkadaşlarım

Dr.Ersin Arioglu'nun
(Yapı Merkezi Yönetim Kurulu Baskanı)
Izmir Metrosu, Açılış töreninde yaptığı konuşmadır
Bornova / Izmir - 22 Mayıs 2000

Izmir metrosunu basariyla gerçeklestiren ADtranz-Yapı Merkezi Konsorsiyumunun, tüm infaat islerinden sorumlu Türk ortagi, **Yapı Merkezi** adina, hepinizi gönülden gelen duygularla selamliyorum. Törenimize hos geldiniz. Metro da Izmirimize hos geldi.

Bu güzel anlamlı törende, temsil ettiğim kurulus adina bir konuşma yapma firsati verildiginden dolayı, Izmir Büyükşehir Belediye Baskaninin sahsında tören düzenleme komitesine tesekkür ederim. Konusmam rakkamlarla Izmir Metrosunu tasvir eden teknik bir konuşma olmayacaktır. Bu bilgileri metro broşürlerinde bulabileceksiniz. Ben bugünkü konuşmamda, Izmir Metro Projesi ile, Türkiye'nin, Izmir Belediyesi'nin, Türk infaat sektörünün elde ettiği evrensel basarinin bambaska bir boyutuna dikkat çekmek istiyorum.

Degerli Davetliler;

Güzel ülkem Türkiye, sanayilesme sürecini nefes nefese yaşamaktadır. Türk insaninin olaganüstü özveri ile sürdürdüğü bu zorlu kosunun amacı, **sanayi toplumuna** dönüşerek daha **yüksek bir refah seviyesine ve yaşam kalitesine** ulasmaktır. Bu hedefe ulasmak kolay degildir. Sanayi toplumuna dönüşmenin faturasi, **hızli kentlesme** ve bu hızlı kentlesmenin yarattığı sorunlardır. Özellikle kentlerde altyapı eksikliklerini gidermeden, saglıksız sehirlesmeyi durdurmadan, kentiçi **ulasım** sorunları ile bogusup onları çözmeden, çevre bilincini kent kültürü haline getirmeden, kalkınmaya ve zenginlige giden yolun dösenmesi bitmez.

Bu süreci kisaltmanın, sürecin yarattığı sorunları çözenin ve çağdas ülkelerle aramızdaki farki kapatmanın biricik yolu **bilim ile elele, bilgi isleyen yeni bir Türkiye** anlayisini dalga dalga yurdumuzun her kösesine yaymaktan ve her soruna bu anlayisi uygulamaktan geçiyor. Iste, Izmir metrosu; bilim ile elele, bilgi isleyen yeni bir Türkiye anlayisinin ürünüdür ve Galatasaray basarisindan farki yoktur.

Degerli Davetliler;

Son yıllarda hemen hemen **bütün** büyük kentlerimizin yerel yöneticileri; kent-içi ulasım sorunlarını; adeta birbirleri ile hizmet yarisina girerek ve büyük bir isabetle; en çağdas, en akilci ve en ekonomik yöntem olan **raylı kent-içi ulasım** sistemleri infaat ederek çözmeye çalışıyorlar. Bana göre bugünkü tören, ülke çapındaki bu hizmet yarisinda Izmirli yöneticilerin; bayrak yarisı anlayisi içinde ve Izmir efesinin sanina yarasan, dünya ölçeginde bir basari kazandigini yurda ve dünyaya duyurma sölenidir.

Degerli Davetliler;

Tüm mühendislik projeleri içinde **metro projeleri**, 60'ın üzerinde mühendislik disiplinini bünyesinde barındırdığı için, metro yapım kararlarının adeta kenti ameliyat eden kararlar olduğu için, düzenli kaynak gerektirdiği ve bu nedenle merkezi yönetimin desteğine duyulan ihtiyaçtan dolayı projeyi politik bir hüviyete büründürdüğü için, bürokrasisi yoğun olduğu için, çoğunlukla yeraltında yapılan çalışmaların yer üstündeki yapıları zedeleme riski doğurduğu için ve daha bir sürü benzer teknik ve sosyal nedenlerden dolayı **zamanında bitirilmesi** ve **basari kazanılması** en **zor** olan projelerdir. İzmir Metrosunda bu zorluk, İzmir'e özgü çok çatlaklı andezit kayalar, çamur kıvamındaki killerin yarattığı ağır ve riskli zemin koşulları nedeni ile iyice artmıştır. Ayrıca şehrin çok aktif bir deprem kuşağı üzerinde olması projenin güçlüğünü, daha da büyümüstür.

Degerli Izmirliiler;

İzmir'de, metro projesine başlarken yaptığım konuşmalarda; İsvçerimize; dolayısıyla siz İzmirliilere; ortamız ADtranz ile birlikte; Yapı Merkezi adına 3 konuda söz verdim.

Birinci sözümüz; İzmir Metrosu, konsorsiyum ortaklarının bugüne kadar gerçekleştirdikleri raylı sistemlerin **en güzeli, en güvenlisi, en yüksek teknolojilerle donatılması** olacaktır dedik ve ekledik: **İzmir Metrosu dünya ölçğinde takdir görecektir.**

İkinci sözümüz; Projenin **belirlenen bütçede gerçekleştirilmesi** için konsorsiyum ortakları üzerine düşen her görevi yerine getirecektir, dedik.

Üçüncü sözümüz ise, Projenin İzmirliyi üzmeden, geciktirilmeden, çevreyi kirletmeden, altından veya yakınından geçtiği yapılara zarar vermeden, şehir trafiğini felç etmeden geceleri gündüzlere katarak çok hızlı inşa edilmesi konusundaki sözümüz idi.

Degerli Izmirliiler,

İnşaat sırasında metromuzu bir çok devlet adamı, uzman mühendisler, dünyanın sayılı üniversitelerinde ders veren profesörler ve halkımız gezdiler, incelediler ve ani defterimize görüşlerini yazdılar. Yüzlerce anıdan, çok önemli gördüğüm dört görüşü bu güzel günde sizlerle paylaşmak istiyorum.

"Uluslararası Toplu Tasın Birliği'nin (UITP) Raylı Sistem Komisyonu Üyeleri, bugün gördükleri inşaatlardan ve özellikle modern bakım-tamir atölyesi ve tam korumalı sistemden çok etkilendiler. Aynı başarının tünellerde gösterileceği izlenimini aldık".

Pierre Laconte, Genel Sekreter – Brüksel, 7 Nisan 1998

"Metro projeniz, dünya çapında, çok etkileyici ve heyecan verici bir mühendislik projesi. İnanılmaz bir hızla inşa edilmiş".

Mügnçer Gorino-Seattle / Win Vashall-Sakramento Amerikalı Toplu Ulaşım Sistemleri Uzmanları - 1 Eylül 1998

"Mükemmel bir metro inşaatı ile karşılaştık. Çok değerli çalışmalar yapılmış ve bilgiler üretilmiş. Bu bilgilerin Japon Geoteknik Enstitüsü'nün gelişmesine de katkı sağlayacağına inanıyoruz". *Takashi Takeyoma – 5 Kasım 1998 / Japonya Toplu Tasım Mühendislik Merkezi Başkanı*

Bir de Türk Mühendislerinden;

"Muhtesem bir mühendislik eseri. Tebrikler, takdirler. İzmirimize hayırlı olsun" .

Süleyman Demirel, Cumhurbaşkanı – 15 Mayıs 1998

Degerli Izmirliiler;

Sözlerimi baglamadan önce, sizlerle bir kaç hususu daha paylasmak istiyorum.

1. Izmir Metrosunun özellikle en riskli inaatlari tüneller is kazasi, su sizontisi, göçme olmaksizin ve çevresindeki yapılara hiç hasar vermeden tamamlanmis, köprüler haftada 100 m hizla insa edilmistir.
2. Yakinda yayınlanacak ve uzman bir kisinin tarafsiz bilimsel karsilastirmasina göre; Izmir Metroyu, insaati devam eden Istanbul Metroyu ve isletilen Ankara Metroyu göre en hizli isletmeye alinan ve maliyeti en düşük sistemdir.
3. Izmir Metroyu basari ile tamamlamak için Yapi Merkezi tarafından teknik gerekleri, maliyetleri, kaliteyi ve zamani kontrol altinda tutmak üzere **özel yönetim teknikleri** gelistirilmistir. Bu teknikler sayesinde özellikle **kalite** ve **infaat hizinda** elde edilen güzel sonuçlar, **Yapi Merkezi**'ni Amerika'da yayınlanan çok saygin **Engineering News Record** dergisinin degerlendirmesine göre, kent içi rayli sistem inaatlari dalinda 1998 yilinda dünya dördüncüsü ve 1999 yilinda da dünya üçüncüsü pozisyonuna getirmistir.

Artık sözlerimi rahatça baglayabilirim. Allah'a sükürler olsun ki; zorlu çetin bir proje sürecinden ve her türlü imtihandan geçerek; bugün sözlerini yerine getiren bir mühendisin bahtiyarligi içinde, Yapi Merkezi adina bu konusmayı yapabilme mutlulugunu yasıyorum.

Degerli Davetliler;

Böyle güzel basarilar süphesiz tek bir sirkete veya tek bir grubun gayretlerine baglanamaz. Takimin her halkasi ayni önemi tasir. Basta Isveren Idaremiz Izmir Büyükşehir Belediyesi'nin en üst kademesinden, en alt kademesine kadar; proje boyunca gördüğümüz destek ve her türlü teknik-idari katkilar olmasaydi elde edilen basarilar böyle olusamazdi. Projelerimizi denetleyen ve onaylayan, inaatlarimizi denetleyerek kabul eden Yüksel Proje liderligindeki müsavir sirketin üstün profesyonel bilgisi ile projeye koydugu katkilar, olmasaydi; tüm tasaronlarımızın, malzeme tedarikçilerimizin projenin önemi konusundaki anlayisi ve destegi olmasaydi; Hazinemizin – Devlet Planlama Teskilatinin – Ulastirma Bakanligi'nin ilgili birimlerin Izmirliye hizmet sunma azmi ve anlayisli katkiları olmasaydi; ortagimiz Adtranz, sahip oldugu uluslararası tecrübesini bu proje için seferber etmeseydi; uluslararası finans çevreleri önce Türk devletine, sonra Izmir Belediyesi'ne daha sonra Konsorsiyumumuza güvenleri olmasaydi; Izmir Metrosunun basarisi bu kadar parlak olamazdi. Burada saymaya imkan bulamadığım fakat projede emegi bulunan binlerce kisiye ve yüzlerce kurulusa gönülden gelen duygularla tesekkür ediyorum.

Degerli Davetliler;

Özellikle Izmir'in sözlü ve yazili basinından proje boyunca büyük destek gördük. Izmir medyasinin projenin her asamasinda kamuoyuna aktardigi bilgilerle gösterdigi yüksek meslek anlayisina takdirlerimi ve zaman zaman yaptigi unutulmaz katkilara tesekkürlerimi sunuyorum.

Ayrıca; degerli Izmirliilerin proje boyunca sirketimize gösterdigi ilgi ve evsahipligi anlayisi içinde sundugu destek ve inaatlar boyunca gösterdigi anlayisli sabir her türlü takdir ve tesekkürün üstündedir. Bu sicak ilgi; bugün; Yapi Merkezi'ni; sadik ve kopmaz bir Izmir hemsehrisi yapmistir. Yapi Merkezi Izmir'e gelecekte de hizmet vermekten kivanç duyacaktır. Izmir'in gösterdigi teveccühe gönülden duygularla tesekkür ediyorum.

Degerli Davetliler;

Müsaade ederseniz biraz Mimar Sinan'ın Tezkeretül Embiye adlı kitabının giriş bölümünden ilham alarak son sözümü mesai arkadaşlarıma söylemek istiyorum.

Degerli arkadaşlarım, 21ci yüzyıl Türkiye'sine ve Akdeniz incisi Güzel İzmir'e yakışan bir başarılı mühendislik projesini; bugün; Izmirliilerin hizmetine sundunuz. Rekor sürede inşa ettiginiz bu, Türkiye'nin en güzel ve en çağdas metrosunun her santimetrekaresinde teriniz ve emeginiz var. Bugün duyduğunuz haklı sevinci sizlerle paylaşmaktan ve sizleri kutlamaktan büyük mutluluk duyuyorum. Bugünü bize gösteren Allah'a şükrediyorum. İnaniyorum ki; Izmirliiler **bilim ile elele, bilgi isleyen yeni, çağdas bir Türkiye** anlayışının örnek ürünü olan İzmir Metrosunda güvenli, konforlu seyahatler yaptıkça; biz Yapi Merkezliilerin gayretlerinin ciddiyetini ve özverili çalışmalarını hayırla anacaklardır.

Sayın Baskanım;

Bu duygu ve düşüncelerle, raylı sistemlerin önemi konusundaki vizyonunuza takdirlerimi sunuyor, Metroyu hızla yaygınlaştıracığınıza olan inançla eserin güzel İzmirimize hayırlı olmasını diliyorum. **"Yolun Açık, Hizmetin Bol Olsun İzmir Metroyu"**.

Ersin ARIOGLU - Bornova - İzmir